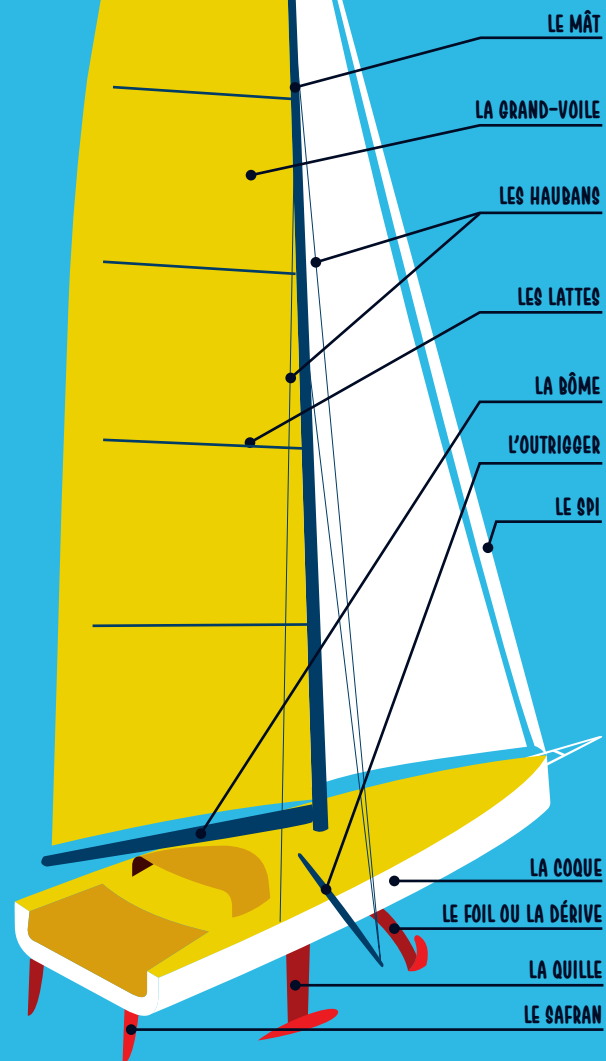


DESCRIPTION D'UN MONOCOQUE



LA BÔME

Poutre horizontale située en bas de la grand-voile et articulée au mât. Elle permet de transmettre les efforts de la voile au mât du bateau et donc de le faire avancer.

LES LATTES

Elles ont pour rôle de mettre en forme, de donner son creux et limiter le fasseyement (battement) de la grand-voile.

LE SPI

Voile d'avant légère utilisée aux allures portantes c'est à dire quand le bateau peut se diriger en route directe de son but avec le vent venant de l'arrière.

LES HAUBANS

Câbles utilisés pour le mât vertical.

L'OUTRIGGER

Terme dérivé de l'anglais « out » (dehors) et « rig » (gréement). C'est une barre de flèche située au niveau du pont, elle sert donc à la tenue du mât en latéral et également à écarter les points de tire des voiles d'avant.

LA QUILLE À BULBE BASCULANTE

Elle est située sous la coque et s'oriente latéralement. Elle a un rôle de contre-poids évitant le chavirage du bateau.

LE SAFRAN

Aileron plongé à l'arrière du bateau dans l'eau. Il permet de gouverner le bateau dans la bonne direction avec un maximum de précision.

LE FOIL

À partir d'une certaine vitesse, le bateau s'appuie sur la partie horizontale du foil (plan porteur) et permet à la coque d'avoir moins de contact avec l'eau et de gagner en vitesse. Tous les bateaux ne sont pas équipés de foils.

LA COQUE

Elle assure la flottabilité du bateau, elle permet également de stocker du matériel et au skipper de dormir, cuisiner...