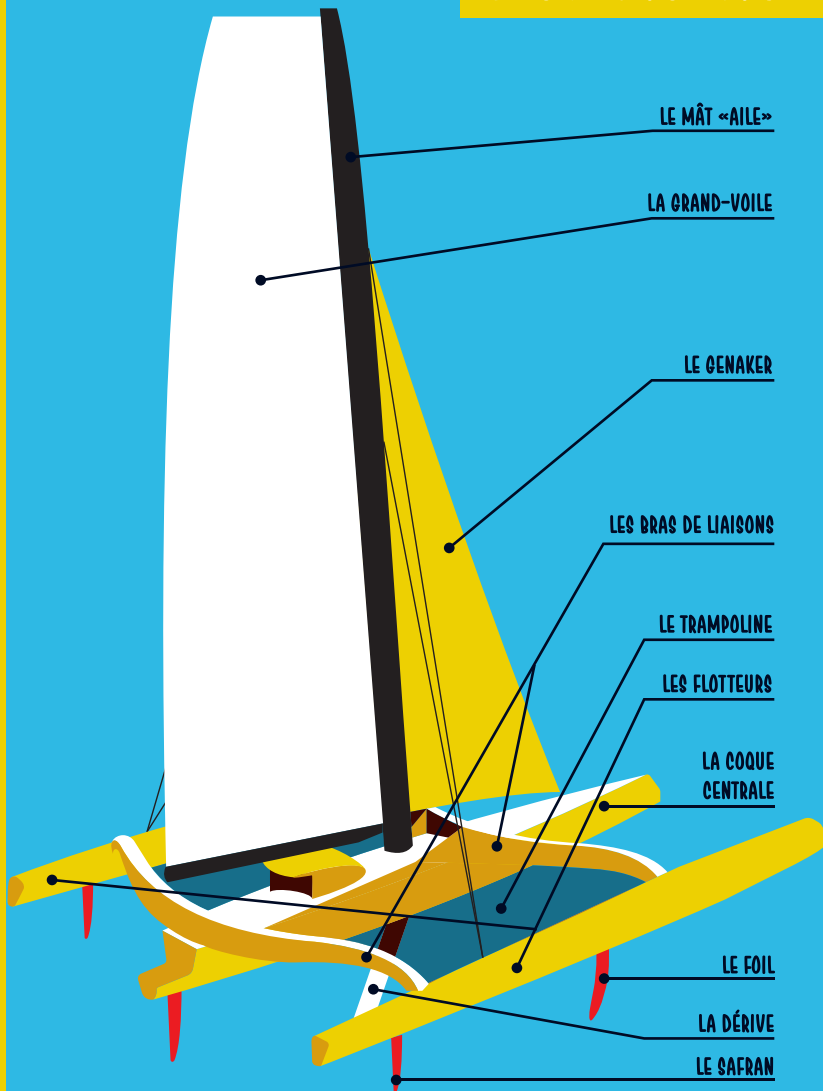


DESCRIPTION D'UN MULTICOQUE



LE MÂT « AILE »

En forme d'aile d'avion, le mât porte les voiles qui permettent au bateau d'avancer avec la force du vent.

LA GRAND-VOILE

Voile portée sur la face arrière du mât «Aile», elle peut être arisée (réduire la surface).

LE GENAKER

Voile se portant quand le vent arrive depuis l'arrière du bateau, il remplace le spi sur les multicoques.

LES DRAS DE LIAISON

Ils permettent de relier la coque centrale et les flotteurs entre eux et assurent la stabilité du bateau.

LE FILET OU TRAMPOLINE

Le skipper et l'équipage marchent dessus pour aller d'une coque à l'autre. On utilise les filets pour limiter la prise au vent et les risques de chavirage.

LES SAFRANS

Il y en a un sous chaque coque. On peut les relever en cas de choc avec un ofni (objet flottant non identifié).

LA COQUE CENTRALE

Elle est aménagée pour permettre au skipper et aux équipiers de dormir, cuisiner, stocker...

LES FOILS

À partir d'une certaine vitesse, le bateau s'appuie sur la partie horizontale du foil (plan porteur) et permet à la coque d'avoir moins de contact avec l'eau et de gagner en vitesse. Tous les bateaux ne sont pas équipés de foils.